

gloise, quoique le fait soit qu'ils n'ont que des montres Genevoises, & c'est ce qui a ruiné notre commerce d'horlogerie dans le Levant.

EXTRAIT du *London Evening Post*.

On écrit de Madrid qu'on a imposé un droit considérable sur toutes sortes de cordages exportés de Suède & d'autre part, dans la vue d'encourager leurs corderies établies à Puerta-Real, qui sont si immenses, qu'elles peuvent fournir leur marine marchande & leurs flotes.

DE L'ISLE DE BARBADE le 14 Juin.

La pendule de M. HARRISON, pour trouver la longitude, a réussi aussi bien dans l'épreuve qu'on en a faite dans cette Isle qu'à la Jamaïque, & il y a apparence que d'après le certificat du Capitaine à bord duquel il étoit, & l'approbation des Académiciens qui ont été envoyés par les Commissaires préposés pour juger cette machine, M. HARRISON recevra la récompense promise pour la découverte de la longitude qui paroît constatée.

RÉSUMÉ des principaux articles d'exportation & d'importation enrégistrés à la Douane de Londres, du 7 au 19 Juillet.

Exporté 5000 quarts de froment, 400 dito de farine pour le Portugal; 5260 pièces de diverses étoffes, 1000 verges de frize (a); 2330 quintaux de sucre raffiné; 100 quarts d'avoine, 100 dito de pois pour Antiques; 4000 gallons d'eau-de-vie pour Quebec; plusieurs marchandises pour la valeur de 3620 # sterling, pour la Jamaïque; dito pour la valeur de 15380 # sterling pour l'Amérique septentrionale; 2100 pièces d'étoffes diverses, 200 quarts de farine pour Cadix; 3300 pièces de toiles Angloises; 2000 gallons d'eau-de-vie pour l'Afrique; 210 quintaux de fer blanc; 3000 pièces de diverses étoffes, 600 pièces de draps pour le Levant; 1585 # d'indigo pour Dublin; 2688 # dito pour la Hollande; 4000 onces d'argent monnoyé pour Ostende.

IMPORTÉ 101, 595 # de coton en laine; 1663 # dito filé; 12000 # de cendres gravelées; 44080 # de soie écrue; 1000 # de jalap; 41500 # de fené; 1600 #

(a) Sorte d'étoffe de laine frisée.

de coloquinte de la Méditerranée; 48000 # de cendres gravelées de Venise; 9266 gallons d'eau-de-vie, 880 pièces de toile de Cambray, de Dunkerque; 29851 quintaux de sucre, 26758 gallons de rum; 9327 # de piment; 114 tonneaux de vin de Portugal & d'Espagne; 1406 quintaux de ris; 2113 # d'indigo de la Caroline.

PRIX des grains à Londres le 10 Août 1764.

Le quarter.

Froment rouge, 31 # à 38 # 6 d. sterling; — froment blanc, 30 à 38 #; — seigle 19 #; — orge, 20 à 22 #; — dreche, 28 à 32 #; — avoine, 13 à 17 #.

DE MARSEILLE, le 7 Août 1764.

PRIX de quelques marchandises qui ont varié.

Arquifoux, 14 à 15 # le cent; — encens, 80 à 85 #; — galles de Smyrne noires, 145 #; — laine d'Espagne, 45 à 75 #; — laine du Levant, 28 à 42 #; — poivre, 108 à 109 #; — plomb, 17 #; — ris du Levant, 13 # 10 d.; — coton fin filé de Baza, 58 écus de 3 # 4 d.; — coton de Jérusalem, 41 écus de 3 # 4 d. le cent; bled du Levant & d'Italie, 16 à 39 # la charge, pesant 243 # poids de marc.

Caffé du Levant, 32 à 33 # la #; — café de la Martinique, 10 à 12 # 6 d.; — café du Cap, 9 à 12 #; — café de Bourbon & de Cayenne, 12 à 13 #; — cacao des Caraques, 25 à 26 #, soie du Levant, 11 à 15 #.

ARRIVÉE de Navires venant de l'Etranger.

Il est entré dans ce Port le 18, jusques & compris le 21 Juillet, le Vaisseau du Capitaine Vambredero, venant de Rotterdam, chargé de 371 balles de poivre; de 36 caisses de canelle; — de 2 tonneaux de girofle; — de 12 rouleaux de plomb; de 3 barriques de céruse; — de 2 barrils d'arsenic; — d'un barril de cinabre; — de 1262 barres de fer; — de 5 barriques de cloux; — de 7 barriques de garance; — de 1325 pièces de bois de Ste. Marthe.

Le Vaisseau du Capitaine Dewit, venant de Middelbourg & de Cadix, chargé de 185 balles de poivre; — de 13 tonneaux de garance; — de 6 barrils de cochenille; — de 4 balles de laine & de 6 barrils de granille.

❖ Le Vaisseau du Capitaine *Lambert*, venant de Cadix, chargé de 7 barrils de cochenille; — de 14 barriques de jus de citron; — de 983 quintaux de bois de Campêche.

❖ Le Senau du Capitaine *Dochedal*, venant de Lisbonne, chargé de 103 barriques d'huile de baleine; — de 524 pièces de bois de bresil; de 500 cuirs en poil.

❖ Le Vaisseau du Capitaine *Leisk*, venant de Londres, chargé de 60 barriques de couperose.

❖ Les Tartanes des Capitaines *Lyon & Pons*, venant de Naples, chargées de 200 sacs d'escajolle; — de 86 caisses de manne; — de 536 caisses de suc de reglisse; de 27 balles de laines.

❖ Les Barques des Capitaines *Bertrand & Boze*, venant d'Alexandrette, chargées de 413 balles de coton en laine; — de 77 balles de coton filé; — de 219 balles de toiles larges écruës; — de 9 balles de toiles larges blanches; — de 20 balles de toileries; — de 172 balles de toiles ajamis écruës; — de 12 balles d'ajamis blancs; de 1 balle d'ajamis bleus; — de 9 balles de kilis écruës; — de 12 balles de kilis bleues; de 2 balles de kilis blanches; — de 60 balles d'antioches bleues; — de 6 balles d'antioches blanches; — d'une caisse de galbanum; — d'une caisse de toile peinte; d'une caisse de fenné; — d'une caisse de follicules de fenné; — d'une caisse de gomme adragante; — de 2 caisses de gomme séraphique; — d'une caisse de scammonée; d'une caisse de Myrrhe; — de 278 sacs de galles; — de 2 caisses d'opoponax; — de 16 caisses d'affa-foetida; — de 5 caisses de gomme ammoniacque; — de 5 caisses de bourre; — de 8 balles de toiles d'antioches écruës; — de 9 balles de chaffarcanis; — de 2 balles de soie blanche; — de 2 balles de cire jaune; — de 16 balles de laine.

❖ La Barque du Capitaine *Guibaud*, venant d'alexandrie, chargée de 920 cuirs de buffes; — de 90 balles de fenné; — de 9 balles de follicules de fenné; — de 27 balles de grabeau de fenné; — de 31 caf-fas de gomme turique; — de 14 balles de toiles de manoufs; — de 25 balles de caffè.

❖ La Barque du Capitaine *Castaud*, venant de Saffy, chargée de 14, 690 cuirs en

poil; de 3 balles de cordoans; d'une balle de crin; d'une balle de peaux de chèvres; de 169 balles de laine surge; de 23 furons de gomme arabique; — de 58 furons de cire.

❖ La Barque du Capitaine *Fougasse*, venant de Salonique & de Smyrne, chargée de 112 balles de coton en laine; — de 17 balles de coton rouge filé; — de 240 balles de laine surge; — de 6 balles de laine batarde; — de 16 balles de laine de chevron; — de 17 balles de fil de chèvre; de 17 balles de cire jaune; — de 2 balles de peaux de lièvres; — d'une balle de peaux de chèvres; — de 104 cuirs de buffes; — de 23 sacs de galles; — de 4 caisses d'abats; — de 2 caisses de capots; — d'une balle de crin.

DE BORDEAUX, le 10 Août 1764.

PRIX des marchandises des Isles qui ont varié.

Sucre brut de la Martinique, 24 à 25 ^H le cent; — coton de St. Domingue, 135 à 140 ^H; — canefice, 20 ^H; — gingembre, 28 à 30 ^H le cent.

Le vieux caffè de la Martinique, 13 ^B 6 à 14 ^B la ^H. Le vieux caffè de S. Domingue, 11 ^B 6 à 12 ^B; — cacao, 13 ^B 6 à 14 ^B; — caret, 10 à 11 ^H; rocou, 24 ^B la ^H.

Froment, 9 ^H 5 ^B à 11 ^H 10 ^B; le boisseau, pesant 120 ^H poids de marc. Seigle du Pays, 5 ^H 10 ^B à 6 ^H 5 ^B, eau-de-vie, 100 ^H les 32 veltes.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port, les 4 & 7 Août, le Navire la *Nanette*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine Renaud; — le Navire le *Cesar*, de Bayonne, de 120 tonneaux, Capitaine Lemire, venant du Cap; — le Casque de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine Baullos, venant de St. Domingue; — l'*Elizabeth* de la Martinique, de 150 tonneaux, Capitaine Brodud; — la *Marguerite* de la Martinique, de 100 tonneaux, Capitaine Baltazar, venant de la Martinique, chargés de 300 barriques, 1 tierçon, 3 quarts de sucre brut; — de 10 barriques, 2 tierçons, 26 quarts de sucre tête; — de 694 barriques, 12 tierçons, 13 quarts, 1 barril de sucre terré; — de 16 futailles, 10 barriques, 2 tierçons, 10 quarts, 5 barrils, 1 ancre, 1 sac d'indigo; — de 271 boucauds, 93

futailles, 536 barriques, 91 tierçons, 789 quarts, 70 barrils, 1 ancre, 153 sacs de café; — de 24 barrils, 5 ancres, 1 caisson, 1 caisse, 3 pots de confitures; — de 2 caisses & demie, 1 coffre, 1 cave, 36 bouteilles de liqueurs; — de 16 caves, 1 caisse & demie de sirop; — d'un barril, 1 ancre de caret; — de 2 boucauds, 27 barriques, 1 tierçon, 32 quarts, 117 sacs de cacao; — de 39 pièces, 1 madrier de bois d'Acajou; — d'un grenier de bois de couleur; — de 3 andouilles de tabac; — d'un caisson de tabac en sigale; — de 24 balles, 2 ballots, 3 matelas, 1 oreiller, 2 sacs de coton; — d'une caisse de suc d'orange.

NAVIRES en coutume pour les Isles.

La Dordogne, de Bordeaux, Armateur M. Gelibert, Delmestre, Courtier; — le St. Louis, du Cap, Armateur M. Berard, Delmestre, Courtier; — le Jean François, de Bordeaux, Armateurs MM. Bourges freres, Chevret, Courtier; — le Cesar, de Bordeaux, Armateurs MM. Guez & Henry, Chevret, Courtier; — le Maumussou, du Cap, Capitaine le S. Jean Angeaud, Armateur M. Jappie, Caubet, Courtier; — l'Industrie, de Bordeaux, Capitaine le S. Dulac, Armateur M. P. Mémoire, Delmestre, Courtier; — le Monarque, de Bordeaux, Armateur M. P. Laplanche, Caubet, Courtier; — le Prince noir, de Bordeaux, Capitaine le S. Jean Gelineau, Armateur M. Raphaël Mendes, Chevret, Courtier; — la Rusée, de Bordeaux, Armateur M. Pradier l'ainé, Chevret, Courtier; — la Ste. Rose, de Bayonne, Armateur M. Leonard Lafitte, Jude, Courtier; — l'Union, de Bordeaux, Armateur M. Texier, Chevret, Courtier; — le Mentor, de Bayonne, Armateur M. Peyre l'ainé, Jude, Courtier; — le Constant, de Bordeaux, Armateur M. Draveman, Chevret, Courtier; — la Marie-Anne, de Bordeaux, Armateur M. Gualbert Seguy, Delmestre, Courtier; — la Liberté, de Bordeaux, Armateurs MM. Nairac & fils aîné, Caubet, Courtier; — la Modeste, de Bordeaux, Armateur M. Garisson, Caubet, Courtier; la Catherine, de la Guadeloupe, Armateur M. Dudouet, Delmestre, Courtier.

D'OLÉRON-EN-BEARN le 5 Août 1764.

Lettre à l'Auteur de la Gazette.

» J'ai vu dans les diverses Gazettes de
» Commerce, Monsieur, l'idée assez gé-
» néralement répandue, que les bêtes à
» laine déclinoient en changeant de cli-
» mat, en particulier celles qui ont été
» transportées d'Angleterre en Norman-
» die.

» J'ai cru devoir vous faire part d'un
» doute que j'ai là-dessus, d'après une
» expérience que j'ai en quelque façon
» sous mes yeux.

» M. D'ÉTIGNY notre Intendant, à
» son retour de la campagne de Portugal,
» fit acheter un troupeau de brebis en
» Espagne, qu'il fit conduire à Auch. Ce
» troupeau rendit une laine aussi belle
» que les meilleures Ségovianes; je n'en
» fus pas surpris pour la première année,
» mais je l'ai été beaucoup de voir que
» la toison de cette année ait été tout
» aussi belle, & s'il y a de la différence,
» ce seroit en faveur de la dernière.
» Cette laine a été examinée par les
» meilleurs connoisseurs qui font le com-
» merce de toutes sortes de laines d'Es-
» pagne, & elle a été estimée & payée
» comme la plus belle Segoviane ven-
» due en France.

» D'après cet exemple, ne peut-on pas
» douter, Monsieur, que le plus ou le
» moins de finesse de la laine, ne dépen-
» de autant de l'espèce particulière des
» brebis, que des influences des climats,
» ou du moins ne peut-on point suspen-
» dre son jugement à cet égard encore
» deux ou trois années, car si la laine du
» troupeau de M. D'ÉTIGNY, continue
» à se soutenir dans toute sa qualité, il
» faudra en conclure que ceux qui l'ont
» précédé dans de pareilles expériences,
» n'ont pas eu les mêmes attentions que
» lui pour empêcher que ces brebis ne
» communiquassent avec les beliers du
» Pays, ou qu'enfin il y a des climats en
» France qui leur sont propres.

» Il y a infiniment de gens qui font des
» expériences, & qui mettent sur le compte
» du climat les événemens qui ne de-
» vroient être imputés qu'à négligence
» ou incapacité.

» Ce bétail dût-il dégénérer par succession de temps, il seroit bien à désirer que les riches de la Nation eussent le même zèle & les mêmes vues pour le bien que M. D'ÉTIGNY. Je vous laisse le soin d'en appercevoir & d'en développer tous les avantages, je me borne à vous rendre compte d'un fait certain.

BESTIAUX.

MARCHÉ tenu à Seaux le 13 Août 1764.

Il a été conduit à ce marché 132 bœufs, 161 vaches & 4907 moutons, le bœuf a été vendu sur le pied de 5 li 9 d la lb ; — la vache 5 li 4 d ; — & le mouton 6 li . Il y avoit 65 bœufs, 44 vaches, & 164 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

VACHES à lait vendues à la plaine des Sablons le Mardi 14 Août.

On a amené audit marché 68 vaches, il en a été vendu 62 depuis 45, 54 li jusqu'à 90, 96 & 100 li la pièce.

MARCHÉ de Poissy du Jeudi 16 Août.

Il a été exposé audit marché 1714 bœufs, 391 vaches, 394 veaux & 5977 moutons; le bœuf s'y est vendu sur le pied de 6 li la lb , la vache 5 li 8 d , le veau 6 li ; & le mouton 6 li la lb . Il y avoit 275 gros bestiaux de plus, 23 veaux & 1266 moutons de moins qu'à pareille semaine de l'année dernière.

ORDONNANCE du Bureau de la Ville de Paris du 11 Août 1764.

Cette Ordonnance porte qu'au-lieu des réparations annoncées par celle du 18 Juillet dernier, être à faire à l'arche avalante & montante du Pont de CHATEAU-THIERY sur la rivière de Marne, il a été depuis reconnu qu'il pouvoit être fait un travail beaucoup plus utile que ces réparations, sans aucune interruption dans la navigation, lequel travail doit s'exécuter incessamment, que la suspension in-

diquée à ce sujet depuis le 15 du présent mois d'Août, jusqu'au dernier Octobre prochain, n'aura point lieu, & qu'au contraire la navigation continuera de rester libre.

DE PARIS, le 20 Août 1764.

Dans la Gazette du 31 Juillet, M. Paucet s'étoit engagé envers le public de lui fournir le moyen de tirer parti de son projet, concernant la recherche de la longitude, indépendamment de l'Almanach nautique qu'il a proposé, on a pu pressentir que cet engagement ne pourroit se remplir que par la substitution de l'abrége du même Almanach: en effet, au-lieu de calculer pour chaque jour du mois l'ascension droite de la lune sur chacun des 360 méridiens du globe terraque, on pourra, en ne la calculant sur ces mêmes méridiens que de 60° en 60°, réduire toute la table de chaque jour à six termes d'ascension droite, & suppléer aux méridiens compris entre deux de ces termes par la proportion suivante: la différence en ascension droite entre les deux termes auxquels répond intermédiairement l'ascension droite observée, est à 60°. comme la différence entre cette même ascension droite observée, & celle de l'un ou de l'autre des deux termes, est à un quatrième terme qu'il faudra ajouter au méridien qui est analogue à l'un des deux termes précédens, ou en retrancher, suivant que l'on aura pris la différence entre l'ascension droite observée, & celle du terme de moindre ou de plus grande expression. Quoique cette analogie ne soit pas dans la rigueur géométrique, l'erreur qu'elle causera entre 60°. méridiens, sera assez peu sensible, pour qu'on puisse se dispenser d'y avoir égard.

Un Navigateur muni des tables de la lune, pourra dresser lui-même quelques esquisses de cet Almanach abrégé pour son usage particulier, en attendant que quelqu'un zélé pour le bien général, entreprenne d'en construire un plus complet, on ne sçauroit disconvenir que ce ne fût une entreprise bien à l'avantage de la marine. Une autre utilité de cet Almanach, c'est qu'il pourra servir à trouver les phases ou l'âge de la lune, dont la connoissance est nécessaire pour déterminer exac-

tement l'heure des marées dans les différens parages; car si, par exemple, ayant conclu par observation l'ascension droite de la lune, & l'ayant comparée avec celle du soleil, on trouve que la lune & le soleil différent l'un de l'autre de 180°. méridiens, il est évident que la lune sera pleine à cet instant même, &c. Ceci demande un détail plus étendu dont ce n'est pas ici la place.

M. Pauton, pour appplanir tout à fait la route qu'il a frayée à la découverte de la longitude en mer, a projeté une machine qui, bien exécutée, donnera généralement cette même longitude sans aucun calcul, & il résultera de cette invention plusieurs autres avantages dont on sera agréablement surpris, en sorte que l'Auteur se flatte que l'usage de cette machine changera entièrement la face de la navigation.

A V I S.

Les peines que l'on se donne pour empêcher que le fer ne se rouille, font assez sentir l'utilité d'un secret qui l'en garantit. Quels soins n'exigent pas les meubles de cette matière, & sur-tout les armes à feu pour conserver leur éclat, une goutte d'eau suffit pour le ternir? Mais de quelle importance ne sera point ce même secret, s'il garantit aussi le cuivre du verd de gris? La vie des hommes est précieuse, & l'on sçait combien il arrive tous les jours d'accidens par l'oubli ou par la négligence des Domestiques.

Le sieur CHARTIER, privilégié du Roi, a inventé la composition d'une liqueur qui produit les heureux effets de garantir le fer de la rouille, & le cuivre du verd de gris, soit qu'on dépose ces métaux dans des magasins ou dans des lieux humides. Cette liqueur se conserve plusieurs années; on en peut faire usage sur mer comme sur terre: il y a des bouteilles à 3 # & à 6 #.

Cette liqueur se vend rue Dauphine chez le sieur Darlay, Marchand limonadier, au café de Bussi, à Paris.

Il prie les personnes qui lui feront l'honneur de lui écrire, d'affranchir leurs lettres.

BEURRES ET ŒUFS.

Le Jeudi 16 Août, le beurre en motte de Gournai a été vendu à la Halle de Paris, 15 # la livre; — le beurre en motte de Chartres & de la Ferté, 13 # la lb, — celui en livre du Gatinois, 11 #; — le beurre roulé de l'Aigle, 10 # la livre.

Les œufs de Gournai ont été vendus le même jour, 29 #; — ceux de Longjumeau, d'Arras & de Picardie, 28 # le millier.

F O U R A G E S.

Les foins vieux ont été vendus à la barrière S. Michel, le Vendredi 17 & le Samedi 18 Août, 38 à 40 #; — & les foins nouveaux, ont été vendus les mêmes jours, 35 à 37 # le cent.

La paille nouvelle a été vendue au Fauxbourg S. Martin le Jeudi 16, Vendredi 17, & le Samedi 18 Août, 15 à 16 # le cent; — la vieille, 13 & 14 # le cent; — le foin 27 à 30 # le cent.

Etiage de la rivière de Seine.

La Rivière étoit le Vendredi 17 Août, à 1 pied 5 pouces; — le Samedi 18 à 1 pied 5 pouces; — & le Dimanche 19, à 1 pied 2 pouces au-dessus des plus basses eaux.

P R I X de l'or & de l'argent à Paris le 18 Août 1764.

L'or fin, 98 # l'once; — l'or au titre, 82 #; — l'argent fin, 53 # 10 # le marc; l'argent au titre à 11 deniers, 10 grains, 51 # 5 # le marc.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 18 Août 1764.

	#	℥	d
Le Chapon gras, nouveau la pièce	4	10	
La Poularde nouvelle.	3	10	
Le chapon vieux	3		
La Poularde.	2	10	
Le Poulet gras, mort	2		
Le Poulet commun	1		
Le Poulet gras, en vie.		19	
Le Poulet commun,		16	
Le Cannelon de Rouen			

CHANGE DE LONDRES

Avec les différentes Places de l'Europe :
le 10 Août 1764.

Amsterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	10
D°. à vue	36	8 à 7 $\frac{1}{2}$
Rotterdam, 2 usances $\frac{1}{2}$	36	11
Hambourg, 2 usances $\frac{1}{2}$	35	2
Paris	30	
D°. 2 usances	30	
Bordeaux, 2 usances	30	
Cadix	37	$\frac{1}{4}$
Madrid	38	
Bilbao	37	$\frac{3}{4}$
Libourne	48	$\frac{1}{2}$
Gênes	47	$\frac{3}{4}$
Venise	50	$\frac{1}{2}$
Lisbonne	5	5 $\frac{1}{2}$
Porto	5	4 $\frac{1}{2}$
Dublin	9	$\frac{1}{2}$

Agio de la banque d'Holl. 3
Prix des matieres d'or & d'argent & de la
Cochenille à Londres le même jour.

Or en espèces	3	18	5
D°. en barres	3	18	
Pièces de huit, appelées			
Grandes Pillares	5	2	$\frac{1}{8}$
D°. petites	5	2	$\frac{1}{8}$
Grandes Mexicaines	5	2	$\frac{1}{8}$
D°. petites	5	2	$\frac{1}{8}$
Argent en barres	5	3	$\frac{1}{2}$
Cochenille la lb.	15	5	5

PRIX DES FONDS PUBLICS en Angleterre
le même jour.

Actions de la banque	113	$\frac{1}{2}$
De la Com. des Indes	147	$\frac{1}{2}$
Action de la M. du Sud	92	$\frac{3}{4}$
Anc. Ann. de la M. du S.	83	$\frac{1}{8}$ à $\frac{7}{4}$
D°. Nouvelles		
D°. réduites à 3 p.°	84	$\frac{1}{8}$
D°. consolidée à 3 p.°	83	$\frac{7}{8}$ à 84
De la Com. des In. à 3 p.°	81	$\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{8}$
D°. de 1751 à 3 p.°		
D°. de la banque 1756, à		
3 $\frac{1}{2}$ p.°		
D°. 1758 à 3 $\frac{1}{2}$ p.°	88	$\frac{1}{2}$ à $\frac{5}{8}$
D°. 1762 à 4 p.°	95	$\frac{1}{2}$ à $\frac{1}{2}$
Bill. de la C. des I. prime.	32	à 33
De l'Ech. 1763		
Prime	6	
De la Mar. payable en Juil.		
Escompte	6	$\frac{1}{2}$
Annuités à long. termes	25	$\frac{7}{8}$ à 26
Souscriptions 1763		
De la Marine, à 4 p.°	94	
4 p.° 1763	94	$\frac{1}{8}$

Le Canard de paillier	5	5	1	4
Le Faitandeu			4	
Le Levraut			3	10
Le Lapreau				
Le Ramier			1	10
La Tourterelle				
Le gros Pigeon gras			1	
Le Pigeon de voliere				15
Le Pigeon noir				12
Le Bizet				6
La Perdrix				16
La Caille				10
Le Dindon gras mort			4	
Le Dindon commun			3	
Le Dindon gras en vie			3	
Le Perdreau gris			1	10
Le Marcaffin			4	
Le Perdreau rouge			2	
La Perdrix rouge			1	

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle
de Paris, le Samedi 18 Août 1764.

Froment, le septier	11	5	11	5	11
pesant 240 lb.	17		à 15	15	
plusieurs ont vend.	15	10	à 12		
Froment nouv.	13	10	à 13		
Seigle le sep. 225 lb.	7	10	à 6	10	
Orge, le sep. 225	8		à 7		
Avoine le sep. 110	19		à 14	10	
Avoine nouvelle	17	10	à 12		
Lentilles	40		à 25		
Haricots	21				
Poids verds	28		à 16		
Pois gris	14		à 13		
Vesce	12		à 9	10	
Féverolles	14				
Millet	19	10	à 19		
Chenevis	14		à 13	10	
Lin	28				
Nayette	22		à 20		
Senevé	50		à 45		
Farine blutée, le					
boisseau	28	5	à 21	5	9
Remoulage	30		à 11	9	

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le
Port de la Grève, du 17 au 18 Août.

Froment, le sept.	16	5	5	à 15	5	5
plusieurs ont vend.	14	15	à 13	5		
Orge	7		à 6	10		
Vesce	12	10				
Avoine en sacs	17		à 16			
Avoine en banne	15		à 13	10		
Farine blutée, le						
sac pesant 325 lb.	31		à 29			

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Août 1764.	Du Vendredi 17.	Du Samedi 18.
Actions des Indes.	970	977 $\frac{1}{2}$
Emprunts de la Compagnie.	480	480
Promesses de la Compagnie.	5 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$
Actions des Fermes.	1027 $\frac{1}{2}$	1030
Troisième Loterie Royale.	799	799
Lots de la troisième Loterie.	5 ^e . t. 5. 8 ^e . 9 ^e . t. 7 $\frac{1}{4}$	8 ^e . 9 ^e . t. 7 $\frac{1}{4}$
Duplicata de la troisième.	72	72
Amortissement.		
Deux sols pour livre du Dixième.		
Annuités.	491	491
Coupons d'Annuités.	98	97 $\frac{1}{2}$
Emprunt de 50 millions.	7 $\frac{1}{4}$	7
Colonies, 1759.	8	8
Récépissé des Monnoies.	4 Paris.	7 Province.
Époques.	7 ^e . 8. 8 ^e . 12.	7 ^e . 8. 9 ^e . à 12 ^e . 11 $\frac{1}{2}$
Canada	26 $\frac{1}{2}$	
CONTRATS.		
Sur la Ville.		
A 4 p $\frac{0}{0}$		
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Cuirs.	55	
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Postes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.	56 $\frac{1}{2}$ à 58	56 $\frac{5}{8}$
Londres.	30 $\frac{1}{16}$	30 $\frac{1}{16}$
Hambourg.	178	178
Madrid.	14 19	14 19
Cadix.	14 17	14 17
Livourne.	94 $\frac{1}{2}$	94 $\frac{1}{2}$
Lyon, Août.	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$

A V I S.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi : on y insere gratis tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement est de 24 ^{fr} par année. Il faut s'adresser pour le tout au Sieur DUFRESNE, Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.

Les personnes qui ne voudront point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de 5 sols la feuille, contenant 8 pages.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 14 Août.

PASSAGE DU SUND.

LE 14 Juillet, le Navire du Capitaine *Johan Windler*, de Norkoping, venant de Bordeaux, allant à Norkoping, chargé de marchandises; — le 25 Juillet, le Navire du Capitaine *Haye Dirks*, de Grauw, allant de Konisberg à la Rochelle, chargé de chanvre; — celui du Capitaine *Pieter Reyndert*, d'Amsterdam, allant de Narva à Ostende, chargé de poutres; — celui du Capitaine *Onne Eylders Visser*, de Dockum, allant de Dantzic à S. Valery, chargé de cendres; — le 26 Juillet, le Navire du Capitaine *Jan Boyfen*, de Silt, allant de Wibourg à la Rochelle.

DE MARSEILLE, le 2 Août 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port du 25 au 29 Juillet inclusivement, le Capitaine André Mouton de la Ciotat, commandant la Tartane *S. Pierre*, partie de Caillary le 4 de ce mois; il y a laissé la Frégate & le Chebec du Roi, commandés par M. de Sade, qui lui a appris qu'ayant donné la chasse à 2 galiotes Barbaresques, il en a reconnu une pour être Tunisiène, que l'autre s'est réfugiée à Porto-Farine, ou l'on prétend qu'elle a échoué.

Le Capitaine Jean-Baptiste Elzear Delorme, de Marseille, commandant le Sennau la *Providence*, parti de la Guadeloupe le 19 mai, chargé de sucre, de café, de coton & de cacao; il y a laissé les Capi-

taines Fabre & Gros, & rapporte que le 4 du courant, passant devant Faugerolle, il a vu 2 Sambequins & 2 Chébecs Espagnols en croisière; il a relâché à Malaga le 6 & en a mis sous voile le 8; il y a laissé la Barque du Roi l'*Hirondelle*, commandée par M. de Chabert, & une Golette allant à la Martinique, & a appris pendant le séjour qu'il y a fait, que les Saletins s'étoient emparés de 2 Senaux François venant des Isles dans lesquels se trouvoient plusieurs femmes & enfans.

Le Capitaine Alexandre Viollet de Cannes, commandant la Barque l'*Amitié*, partie de Tunis le 17 Mai; il a abordé le 24 aux Gerbes, & en a mis sous voile le 31, y ayant laissé le Capitaine Fougue en caravane, qui lui a appris qu'il y avoit trois Corsaires Saletins sur la côte de Bizerti: il est arrivé le premier Juin aux Fax, d'où il est parti le 19; il y a laissé le Capitaine Martin de St. Torpés, & rapporte que pendant son séjour, on lui a confirmé les armemens Saletins sur la côte de Tunis.

Le Capitaine Marc Mathieu Augier, de Marseille, commandant le Bateau la *Roue de fortune*, parti de la Guadeloupe le 10 Mai, chargé de sucre, de café, de cacao & de canefice; il y a laissé les Capitaines Fabre & Gros; il a abordé le 12 à la Martinique, où il a encore chargé du sucre & du cacao; il en a mis sous voile le 20, & y a laissé les Capitaines Debergue, Daniel, Gras, Isnardon, Lartigues, Duplessis, Reynaud, Pech, Girard, Rigordy, Dastout & Vidau, il rapporte que le 11 Juin, étant par les 33^e.

T tt

degrés de latitude, & 339. de longitude, il a rencontré deux Vaisseaux François de 60 canons, dont l'un faisoit route au N. Il est entré dans le Détroit le 5 du courant, & ajoute que le même jour il a vu deux Chebecs au mouillage de Tanger qui lui ont paru montés d'environ 20 canons chacun. Il a relâché le 15 à Denidonne, dont le Consul lui a appris que les Espagnols s'étoient emparés depuis peu d'une Galiote d'Alger, équipée d'environ 180 hommes. Il en a mis sous voile le 21, & dit que le jour de son départ, il a vu une Frégate & trois Chebecs Espagnols en croisière.

EXTRAIT d'une lettre de Marseille du 30 Juillet, à l'Auteur de la Gazette du Commerce,

Un ouvrage tel que le votre, consacré à mettre sous les yeux du public les faits qui peuvent être de quelque utilité générale, doit aussi annoncer avec empressement les actions propres à échauffer & à étendre l'amour de la Patrie. M. Jacques-François Lioncy, cet homme devenu si célèbre par la révolution que vient d'éprouver en France la ci-devant soit-disante Société des Jéuites, avoit été chargé par le Conseil municipal de Marseille, sa Patrie, de poursuivre auprès du Ministère une affaire importante pour cette Ville. Ses démarches & ses peines ont été suivies du succès le plus complet. Le Conseil municipal, pour donner à M. Lioncy un témoignage public de sa satisfaction, a arrêté qu'il lui seroit fait aux dépens de la Communauté, un présent de Vaiselle d'argent aux armes de la Ville, & cette délibération a été approuvée par le Ministère.

S'il est beau de voir un Citoyen servir avec zèle & avec désintéressement la Ville où il a pris naissance, il ne l'est pas moins de voir le Ministère applaudir à cette même Ville, lorsqu'elle croit devoir donner à ce Citoyen des marques authentiques & honorables de sa reconnaissance & de sa considération; de pareilles actions sont faites pour être publiées à la gloire du Ministère, de la Ville de Marseille & du Citoyen qui l'a servie, & elles ne viennent point à la connoissance des ames honêtes, sans leur causer un véritable plaisir.

DE BORDEAUX, le 4 Août 1764.

PRIX des marchandises des Isles au cent.

Sucre blanc première sorte, 58 à 60 #; seconde sorte, 53 à 55 #; — troisième sorte, 49 à 51 #; — petit sucre terré, 45 à 47 #; — commun, 42 à 43 #; — tête, 36 à 38 #; — sucre brut de Leogane, 34 à 35 #; — sucre brut du Cap, 31 à 33 #; sucre brut de St. Louis, 28 à 30 #; — sucre brut de la Martinique, 26 à 27 #; coton de St. Domingue, 135 à 142 #; dito de la Martinique, 125 à 130 #; — canefice, 18 à 20 #; — Rocou, 22 à 24 #.

MARCHANDISES à la livre.

Caffé fin de la Martinique, 17 à 17 # 6 d; — dito marchand, verd, 16 à 16 # 6 d; — le vieux, 13 à 14 # 6 d; — café de S. Domingue fin, 15 #; — dito marchand, 13 #; — dito jaune, 13 # 6 d à 14 #; — le vieux, 11 # 6 d à 12 #; — indigo bleu & violet, 9 # 10 d à 10 #; dito mêlé, 7 # 10 d à 8 #; — cuivré fin, 5 # 10 d à 5 # 15 d; — cuivré ordinaire, 5 # 5 d; — caret, 10 # 10 d à 11 #; — cacao, 13 # 6 d.

On a exporté de Bordeaux pour différents Ports, dans le courant du mois de Juillet, 2484 barriques, 75 quarts de sucre brut; — 4706 barriques, 71 quarts de sucre blanc; — 68138 # d'indigo; — 1096 # de cacao; — 1, 654, 355 # de café.

Suivant les derniers avis de S. Domingue, les sucres blancs y valoient jusqu'à 57 # le cent; — les sucres bruts 27 #; — le coton, 170 à 180 #; — le bel indigo, 7 # 10 d la #; — le café fin, 14 # 6 d; l'inférieur, 9 à 12 #.

Les denrées de France s'y vendoient, savoir; le vin vieux rouge, 240 à 250 # la barrique; — le blanc, 75 à 85 # la demi-barrique; — le vin rouge nouveau, 120 à 130 # la barrique; — le vin blanc, 110 # la barrique; — la farine, 85 à 95 # le barril; — petit salé, 36 # l'ancre.

ARRIVÉE DE NAVIRES.

Il est entré dans ce Port du 26 Juillet au 2 Août, les Navires la Jeune Comtesse d'Egmond, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine Senac, venant de S. Domingue; la Marie-Charlotte, de S. Malo, de 120

tonneaux, Capitaine Villard; — le *Lamantin*, de la Martinique, de 200 tonneaux, Capitaine Lapeyre, venant tous deux de la Martinique; — le *St. Jean*, de Bordeaux, de 40 tonneaux, Capitaine Laclotte, venant de Bilbao; — le *Huzard*, du Port au Prince, de 70 tonneaux, Capitaine Chauvin; — le *Croissant*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Boufquet, venant tous deux du Port au Prince; — le *Buffac*, de Bordeaux, de 300 tonneaux, Capitaine Rozain; — les six *Freres*, de Bordeaux, de 100 tonneaux, Capitaine Feuilherade; — la *Jeanne Elizabeth*, de Bordeaux, de 130 tonneaux, Capitaine Martin; — la *Bonne Notrice*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Royé, venant tous quatre du Cap; — le *Caraïbe* de Bordeaux, de 280 tonneaux, Capitaine Martin; — la *Jeanne Elizabeth*, de la Guadeloupe de 100 tonneaux, Capitaine Lefevre; — le *François*, de Bayonne, de 80 tonneaux, Capitaine Passama, venant tous trois de la Guadeloupe; — les *Amis*, du Cap, de 300 tonneaux, Capitaine Dingirart, venant de St. Louis; — le *Mentor*, de Bordeaux, de 250 tonneaux, Capitaine Berthomieu, venant de Leogane, chargés de 2023 barriques, 8 tierçons, 95 quarts de sucre brut; — de 1511 barriques, 21 tierçons, 112 quarts, 5 barrils, 1 ancre de sucre terré; — de 51 barriques de sucre tête; — de 8 futailles, 100 boucauds, 501 barriques, 156 tierçons, 1441 quarts, 40 barrils, 163 sacs, 6 ancres & demi, 1 caisson de café; — de 14 futailles, 5 boucauds, 39 barriques, 44 tierçons, 67 quarts, 6 barrils, 1 caisse, 11 ancres d'indigo; — de 10 barriques, 10 tierçons, 19 quarts, 31 sacs de cacao; — d'un barril, 19 pains, 1 caisse, 2 caissons de pâte de cacao; — de 169 balles & ballots, 50 ballotins, 18 matelas, 16 oreillers, 3 coussins de coton; — de 71 barrils, 3 caves, 10 caisses, 15 pots, 5 boîtes de confitures; — de 10 caisses de liqueurs; de 54 caves, 35 caisses, 27 canevettes de sirop; — de 62 madriers de bois d'Acajou; d'une cave d'huile de palme; — d'un barril de graine de *coinbeau*; — de 5 andouilles de tabac; — de 11 paquets de peaux de cabris; de 12 pierres à filtrer l'eau; — de 3 sacs de gingembre sec; — de 280 côtés de cuirs tannés; — de 250

cuirs en poil; — d'un grenier de canefice; — de 3 boucauds de pelleterie; — de 2 caves de gelée; — d'un grenier de bois de Gayac; — de 659 quintaux, 447 barres de fer.

NAVIRES en coutume.

La *Marie-Magdeleine*, de Cherbourg; Armateur M. Caila, Capitaine le S. Jean Lefebvre, Delmestre, Courtier; — le *Dubuc*, de Bordeaux, Armateur M. Dargentton, Delmestre, Courtier; — le *St. Roch*, de Bordeaux, Armateur M. J. Menoire, Caubet, Courtier; — l'*Aimable Magdelon*, de Bordeaux, Armateur M. Dargentton, Delmestre, Courtier; — la *Henriette*, de Bordeaux, Armateurs MM. Duran l'aîné & Duprat, Delmestre, Courtier; — les quatre *Amis*, de Bordeaux, Armateurs MM. M. A. Molinier, Delmestre, Courtier; — le *Dinveau*, de St. Valery, Armateur M. Tavernier, Capitaine le S. Lefebvre, Berliquet, Courtier; — la *Marie-Marguerite*, de Bordeaux, Armateur M. Dutasta, Capitaine le S. Mandavit, Cheuret, Courtier; — le *St. Mathieu*, de Bordeaux, Armateur M. Delaye, Cheuret, Courtier; le *Chevalier de Corbiere*, de Bordeaux, Armateur M. Tuffereau le jeune, Caubet, Courtier; — le *chaste Joseph*, de Bordeaux, Armateur M. Berard, Caubet, Courtier; les deux *Freres*, de Bayonne, Armateur M. Peyre l'aîné, Caubet, Courtier; — la *Minerve*, de Bayonne Armateur M. Cabarrus, Delmestre, Courtier; — la *Sophie*, de la Guadeloupe, Armateur M. Jean J. Boyer, Capitaine le S. Laporte, Caubet, Courtier.

DE LA ROCHELLE, le 4 Août 1764.

Le commerce n'est pas fort animé ici actuellement, cependant les prix des sucres blancs se soutiennent, ils valent 47 à 48 # le cent, la troisième sorte; ceux de la quatrième sorte, 44 à 45 #; les sucres communs & têtes se vendent à proportion. Les sucres bruts valent 30 à 36 # le cent. Le sirop est à 13 # 10 s; les cotons de S. Domingue, 150 à 160 #.

L'indigo cuivré, 5 # 12 s à 5 # 10 s la #; cette teinture est très-peu demandée pour le présent, mais il y a apparence qu'elle pourra monter à 5 # 15 s la #. Le café de S. Domingue s'enleve de 11

à 13 β 6 α ; celui de la Martinique, 15 à 17 β , il y en a peu dans cette Ville.

Les eaux-de-vie valent ici 86 $\#$; celle de Cognac, 76 à 75 $\#$; celle d'Olleron, 85 $\#$; celle de S. Martin, 96 $\#$ les 27 veltes.

Le sel de S. Martin, 630 $\#$; celui de Seudre blanc, 620 $\#$, celui de chaudière, 520 $\#$, avec apparence d'augmentation, à moins qu'une continuité de temps sec & chaud ne missent les marais salans en état de nous procurer une grande abondance de cette denrée qui n'a été que très-médiocre jusqu'à présent.

Nous avons de relâche dans nos rades le Navire *l'Atalante*, de Bordeaux, Capitaine Sarou, destiné pour la Louisiane, qui continuera sa route par le premier bon vent.

Il est sorti d'ici dans le courant du mois dernier, 15, 420 $\#$ d'indigo; 64, 882 $\#$ de sucre brut; 384, 276 $\#$ de sucre blanc; 69, 509 $\#$ de sucre en pain; 110, 572 $\#$ de café; 34, 231 veltes d'eau-de-vie; 16 barriques, 4 tierçons de sirop, 12, 987 $\#$ de coton.

La Verrerie établie à un quart de lieue de cette Ville, a commencé de faire des bouteilles qui sont d'une beauté qui ne laisse rien à désirer; le prix est de 24 $\#$ le cent de bouteilles, prises dans le magasin qui est ici.

Suivant des lettres du Cap du 5 Juin, les sucres blancs y valaient 55 à 60 $\#$ le cent, les communs, 45 à 50 $\#$; les bruts, 26 à 30 $\#$; le coton, 195 $\#$; le café verd, 15 β la $\#$; le vieux, 11 à 13 β ; l'indigo, 7 $\#$ 10 β à 8 $\#$ 10 β .

PRIX des grains à Marans le 31 Juillet.

Froment nouveau, 155 à 160 $\#$; le vieux, 125 à 130 $\#$ le tonneau, pesant environ 2200 $\#$ poids de marc. L'orge nouvelle, 75 $\#$; seigle, 100 $\#$; avoine, 50 $\#$.

DU HAVRE, le 5 Août 1764.

Il est entré dans ce Port le premier & le 4 Août, le Bateau *la Société*, Capitaine Jean-Vincent Alcoq, venant de Marennes, chargé de 90 muids de sel; — le Brigantin Anglois *le Torbay*, Capitaine Jean Marsh, venant de Corck, chargé de 800 barrils de bœuf; — de 162 frequins, 150 demi-frequins de beurre; — de 50 ancres

de lard; — de 50 frequins de suif; — de 60 caisses de chandelles; — de 10 barrils de langues de bœufs; — de 12 tierçons de faumon; — de 2 pipes de faumure.

EXTRAIT d'une lettre du S. Acher, Capitaine du Navire le MARIN, sorti de ce Port le 19 Juin dernier, allant à Cadix, où il est arrivé le 23 Juillet.

» J'ai l'honneur de vous donner avis
» de mon arrivée le 13 dudit, sur cette
» rade, sur les 10 heures du matin, ayant
» été contrarié, tant par les vents con-
» traires que par les calmes, ce qui me
» fait une traversée un peu longue.
» Le Mercredi 11 Juillet sur les six
» heures du soir, étant au N $\frac{1}{4}$ N O de
» St. Vincent, distant d'environ 5 lieues,
» j'ai fait rencontre d'un Chebec que je
» suppose Saletin, d'environ 24 canons,
» & n'en fais aucun doute, en ayant été
» prévenu par une Barque pêcheuse Por-
» tugaise. J'ai toujours continué ma route
» & fait toutes les dispositions de com-
» bat, apparemment que notre contenan-
» ce lui en a imposé, puisqu'il n'a osé
» nous approcher que d'environ une de-
» mi-lieue au plus, ensuite de quoi il nous
» considéra, & fit diverses mauvaises ma-
» nœuvres, ce qui me donna lieu de
» gagner toujours la terre d'un vent à
» faire une lieue un tiers à l'heure; il
» lui étoit pour lors bien facile de nous
» couper la route, ce que je craignois très-
» fort, & ce qu'il n'a heureusement point
» fait; pour lors j'eus l'espérance de gagner
» ledit Cap; j'en étois éloigné de 3 lieues.
» Sur les 7 heures & demie du soir au
» coucher du Soleil, le vent augmenta
» & me fit parvenir audit Cap St. Vin-
» cent sur les 9 heures du soir, toujours
» chassé, & nous approchant de très-près,
» je voulus soutenir sous la forteresse dudit
» Cap, mais inutilement par l'augmen-
» tation du vent & la mer très-grosse, ce
» qui me décida à continuer ma route.
» Je l'ai enfin perdu de vue sur les 11
» heures & demie du soir n'osant s'appro-
» cher de terre que je ferrois de très-
» près.

» Jamais le pauvre Marin ne s'est mieux
» distingué dans une pareille chasse, il
» faisoit au moins trois lieues par heure.

DE ROUEN, le 8 Août 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port le 4 Août, le Navire du Capitaine *Ysbran Vanhocken*, venant de Rotterdam, chargé de 400 buches de bois de buis; — de 27 barrils & de 100 botes d'acier; — de 6 barrils & 1 caisse de limes; — de 25 barrils de fil de fer; — de 12 barrils, 2 caisses de clinquailerie; — de 541 buches de bois de Ste. Marthe; — de 2 furons d'amandes; — de 4 futailles & 2 ballots de colle; — de 3 barrils de Tournesol; — de 80 barrils de Ceruse; — de 4 paquets de baleine; — de 21 futailles de garance; — d'un paquet de crics; — de 261 botes de fil de laiton; d'un barril d'inde; — de 3 futailles & 3 balles de bois moulu; — de 61 balles de poivre; — de 3 barrils d'azur; — de 15 barrils de vermillon; de 4 barrils de rouge brun; — de 2 barrils de muscade; — d'une futaille de sucre, de 2 barrils de piment; de 6 futailles de couperose; — de 14 buches de bois de Fernambouc; — d'un barril d'orpin; de 2 futailles de soufre; — d'une futaille de mitraille; — de 2 futailles & 1 sac de cuivre; — de 6 bouteilles d'huile de vitriol; — de 2 caisses de ruban de fil; — de 37 barrils de morue; — d'un furon de canelle; — de 2 barrils de girofle; — de 2 futailles de soie de sanglier; d'une caisse de sel de Saturne; — de 8 futailles d'huile de baleine; — d'un barril de mine de plomb; — de 52 barrils de gaudron; — de 4 caisses & 2 ballots de papier; — de 7 caisses, 9 barrils 2 ballots de drogueries & d'épiceries.

Le Navire du Capitaine *Th. Aram*, venant de Londres, chargé de 100 saumons de plomb; — de 5 futailles & 2 caisses de cornes plates; — de 18 caisses, 2 ballots, 2 paniers d'épiceries & de merceries.

Marchandises à réclamer.

Dans le Navire la *Vigilance*, Capitaine *Ysbran Vanhocken*, venant de Rotterdam, une futaille de garance marquée VPGL, 2 futailles de cuivre marquées F. 1 barril d'azur marqué PF. 1 barril de fil de fer marqué de 2 V entrelassés, un D au milieu. 1 caisse de clinquailerie marquée AW. 4 caisses, 2 balles d'autres marchandises marquées IFB, & une S dessous.

521

Ces marchandises seront mises à l'Entrepôt sous quelques jours, s'il ne se présente personne pour les réclamer.

Marchandises à réclamer, mises dans l'Entrepôt.

Du Navire les quatre *Sœurs*, Capitaine *Anne Heltes*, venu d'Amsterdam, de l'envoi de MM. *France & Bottereau*, 1 balle de poivre, N°. 4, marquée PP. 1 balle de piment N°. 5, marquée PP.

Il est aussi resté depuis le mois d'Août 1763, dans l'Entrepôt de cette Ville, faute de réclamation, un coffre & un paquet de marchandises, arrivées ici par le Navire la *Dame Femmia*, Capitaine *Claas de Jong*, d'Amsterdam.

L'on prie ceux à qui appartiennent les susdites marchandises, de les faire retirer afin d'éviter les frais que ce défaut peut occasionner.

NAVIRES en armement.

Le Navire le *St. Pierre*, de Rouen, fin voilier, du port de 140 tonneaux ou environ, armé de 8 canons & autres menues armes à proportion, 14 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Pierre-François Chevreuil*, est en charge au Port de la Ville de Rouen, pour aller en droiture à Cadix, & partira le 10 Septembre Prochain.

Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront à Rouen, à MM. *Charles Bournisien & fils*, Négocians; audit Capitaine en son bord, ou au Sr. *Leboulanger*, son Courtier.

DE SEURRE-EN-BOURGOGNE, le 4 Août 1764.

La récolte des bleds a été fort abondante dans ce Pays, il s'est déjà vendu du froment nouveau à 17 & 18 ^{li} le bichet, pesant 320 à 330 ^{lb} poids de marc; on le préfère au vieux par son excellente qualité; le seigle vaut 10 à 11 ^{li} le bichet; l'avoine, 14 ^{li} même mesure. La cherté de l'avoine provient de la sécheresse qu'il a fait cette année, qui a causé un grand tort à celle qui est sur pié, & dont l'orge se ressentira aussi. Les bleds de turquie & les chanvres font cependant assez bien, & l'on compte en recueillir une certaine quantité.

La beauté des vignes offre l'espérance d'une belle vendange, qu'on espère faire

dans le mois de Septembre, ce qui donne lieu de croire que les vins seront d'une très-bonne qualité.

Les vins vieux de ces cantons, qui sont fort bons, valent 110 # la queue. Les nouveaux de 1763, ne sont point potables, aussi ne se vendent-ils que 24 # la queue.

P R O B L E M E.

» On proposa il y a plusieurs années dans un Mercure, le problème suivant ;
 » Trouver par calcul arithmétique quelle somme doit payer un Négociant qui, ayant envie d'assurer un capital déterminé, à un prix d'assurance déterminé, veut, en cas de perte, être remboursé, non-seulement du capital entier, mais encore de toutes les primes des primes jusqu'à extinction, de sorte que tout ce qu'il aura dépensé lui soit remboursé. Autant que la mémoire peut me fournir, il fut répondu dans un des mercures suivans, que ce problème étoit insoluble par calculs arithmétiques, & on en donnoit par calculs algébriques, une solution que je n'étois pas en état d'apprécier, faute de sçavoir l'algebre.

» Un de mes amis travaillant dernièrement sur une matiere absolument différente, trouva une règle dont il me fit part, & que je trouvai être précisément la solution du problème ci-dessus ; comme j'ignore que cette règle ait jamais été connue, je choisis la voie de votre Gazette pour en instruire les Négocians à qui elle peut être d'une grande utilité dans diverses opérations.

» Rien de plus simple que cette règle, & de plus assurés que ses résultats ; il ne s'agit que de soustraire de 100 le prix de l'assurance après la soustraction faite des deux sommes d'en bas, on forme une fraction dont le prix de l'assurance est le numérateur, & le produit de la soustraction le dénominateur. Réduisez cette fraction à sa plus petite dénomination, divisez le capital à assurer par le dénominateur de la fraction, & multipliez le quotient de la division par le numérateur, le produit de la multiplication est la somme qu'on doit payer pour la prime d'assurance ; ajoutez le produit de la multiplication au capital à assurer, le total de ces deux sommes sera celle qu'il faudra faire assurer. Un exemple éclaircira ceci.

Q U E S T I O N.

» Un particulier veut faire assurer une somme de 1000 #, la prime d'assurance supposée à 10 p $\frac{2}{3}$ & , en cas de perte, être remboursé du capital & du coût d'assurance ; sçavoir quelle somme il doit payer pour la prime d'assurance, ou quelle somme il doit faire assurer,

O P É R A T I O N.

Otez 10 de 100 en posant à l'ordinaire,

Qui de . . .	100
Ote . . .	10
Reste . . .	90

» Les deux sommes d'en bas forment une fraction dont 10, prix de l'assurance, est le numérateur, & 90 produit de la soustraction est le dénominateur, en cette forme $\frac{10}{90}$, laquelle fraction réduite à sa plus petite dénomination, est $\frac{1}{9}$, ce qu'ayant trouvé, je divise les 1000 # de l'opération ci-dessus par 9, dénominateur de la fraction ; je trouve pour quotient 111 # 2 s 2 d $\frac{2}{3}$ qui, multipliées par 1, numérateur de la fraction, donnent également 111 # 2 s 2 d $\frac{2}{3}$, qui est la somme qu'on doit payer pour la prime d'assurance. Si l'on veut trouver quelle somme fictive on doit faire assurer pour, en cas de perte, être remboursé de son capital & du coût d'assurance, ajoutez ce produit, 111 # 2 s 2 d $\frac{2}{3}$ aux 1000 #, capital à assurer, je trouve un total fictif de 1111 # 2 s 2 d $\frac{2}{3}$, qu'il faudra faire assurer à 10 p $\frac{2}{3}$, si l'on veut être remboursé de son capital & du coût d'assurance. En effet, mon capital à assurer étant de mille livres,

ci, ... L. 1000 # s d

Et faisant assurer 1111 # 2 s 2 d $\frac{2}{3}$ à 10 p $\frac{2}{3}$, il faudra que je paye pour la prime 111 2 2 $\frac{2}{3}$

» J'aurai déboursé, somme totale 1,111 2 2 $\frac{2}{3}$
 » qui est précisément la pareille somme que mon assureur sera tenu de me rembourser en cas de perte. Je crois d'ailleurs cette règle applicable à d'autres opérations.

MARCHÉ de Mont-lbéry du 6 Août

Il y avoit quarante-deux muids de bled : il a été vendu, ſçavoir ; le bled vieux, 17 # le septier ; le bled de la récolte de 1763, 13 # 10 # à 14 # ; — celui de cette année 13 # 15 #.

Il y avoit 8 à 9 muids d'avoine qui a été vendue 12 # & 12 # 10 # le septier de dix-huit boisseaux.

L'orge s'est vendue 7 # le septier.

BESTIAUX.**MARCHÉ tenu à Seaux le 6 Août 1764.**

Il a été conduit à ce marché 118 bœufs, 159 vaches & 7026 moutons, le bœuf a été vendu sur le pied de 6 # la lb ; la vache 5 # 4 #, & le mouton 6 #. Il y avoit 57 bœufs, 21 vaches de moins, 1140 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

Il a été fait de renvoi de Police à ce présent marché 2 vaches pleines.

VACHES à lait vendues à la plaine des Sablons le Mardi 7 Août.

On a amené audit marché 94 vaches, il en a été vendu 76 depuis 54, 60 # jusqu'à 90 & 105 # la pièce.

MARCHÉ de Poissy du Jeudi 9 Août.

Il a été exposé audit marché 1566 bœufs, 328 vaches, 456 veaux & 7126 moutons ; le bœuf s'y est vendu sur le pied de 6 # 3 # la lb, la vache 5 # 4 #, le veau 6 # ; & le mouton 6 # la lb. Il y avoit 228 bœufs, 45 vaches, 141 veaux de moins & 1373 moutons de plus qu'à pareille semaine de l'année dernière.

⚡ Fautes d'impression à corriger dans la Gazette, N° 64, p. 510, l. 19 de la 2^e. colonne, au-lieu d'une lb de pain, lisez une livre & demie. Page 511, à la 7^e. ligne de la 1^{re}. colonne, au-lieu des Isles occidentales, lisez Indes occidentales.

VOLAILLE ET GIBIER.**Prix de la volaille à Paris, le Samedi 11 Août 1764.**

	#	#	lb
Le Chapon gras, nouveau la pièce	4	10	
La Poularde nouvelle.	3		
Le chapon vieux	3		
La Poularde.	2	5	
Le Poulet gras, mort	2	9	
Le Poulet commun		19	
Le Poulet gras, en vie.			
Le Poulet commun,			
Le Caneton de Rouen	4		

Le Canard de paillier	5	5	1	4
Le Failandeau			3	10
Le Levraut,			4	
Le Lapreau.			1	5
Le Ramier			2	
La Tourterelle			1	
Le gros Pigeon gras				16
Le Pigeon de voliere				12
Le Pigeon noir				10
Le Bizet				5
La Perdrix				16
La Caille.				10
Le Dindon gras mort			5	
Le Dindon commun			2	10
Le Dindon gras en vie,			3	10
Le Perdreau,			1	10
Le Marcaassin			5	
Le Perdreau rouge			2	10
Le Chevreuil			9	

PRIX DES GRAINS vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 11 Août 1764.

Froment, le septier,	#	#	lb	lb
pesant 240 lb.	16		à 14	15
plusieurs ont vend.	14	10	à 12	10
Froment nouv.	14	10	à 10	5
Seigle le sep. 225 lb	7	10	à 6	
Orge, le sep. 225	7	10	à 7	
Av ^e . le sep. 110 (a)	18	10	à 15	
Avoine nouvelle	16	10	à 16	
Lentilles.	36		à 24	
Haricots.	24		à 19	
Poids verds	14			
Pois gris.	11			
Vesce.	12		à 10	
Féverolles	13		à 12	
Millet	20		à 19	10
Chenevis	15		à 14	
Sarazin	7			
Navette	22		à 19	
Senevé	50			
Farine blutée, le boisseau	28	#	à 21	# 9 34
Remoulage	30		à 16	3

PRIX DES GRAINS vendus en sacs sur le Port de la Grève, du 9 au 11 Août.

Froment, le sept.	15	#	à 14	# 5 6
plusieurs ont vend.	14		à 12	10
Orge.	6	15	à 6	5
Vesce	12	10		
Avoine en sacs.	15	10		
Avoine en banne.	15		à 13	10
Farine blutée, le sac pesant 325 lb	30		à 23	

(a) Il y a été 2 sep. d'avoine vendus 19 # le sep.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

<i>Août 1764.</i>	<i>Du Vendredi 10.</i>	<i>Du Samedi 11.</i>
Actions des Indes.		965
Emprunts de la Compagnie.		
Promesses de la Compagnie.		
Actions des Fermes.		1032 $\frac{1}{2}$
Troisième Loterie Royale.		800
Lots de la troisième Loterie.		
Duplicata de la troisième.		
Amortissement.		
Deux sols pour livre du Dixième.		1 $\frac{1}{4}$
Annuités.		491
Coupons d'Annuités.		98
Emprunt de 50 millions.		7
Colonies, 1759.		
Récépissé des Monnoies.		
Époques.		10 ^e . à 12 ^e . 11 $\frac{1}{2}$
CONTRATS.		FESTE.
Sur la Ville.		
A 4 p $\frac{0}{0}$		77
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Cuirs.		55
A 3 p $\frac{0}{0}$ sur les Postes.		
Bretagne.		
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
{ Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amsterdam.		56 $\frac{1}{2}$
Londres.		30 $\frac{7}{8}$
Hambourg.		178
Madrid.		15 ^H
Cadix.		14 18
Livourne.		95
Lyon, Août.		$\frac{5}{8}$

F O U R A G E S.

Le Jeudi 9 Août, le foin vieux a été vendu à la barrière S. Michel, 38, 39 à 40 ^H; — & le nouveau, 35 à 36 ^H le cent. Le Samedi 11, le foin vieux, 39, 40 à 42 ^H, & le nouveau, 35, 36 à 37 ^H.
 La paille nouvelle a été vendue au Fauxbourg S. Martin le Jeudi 9 Août, 15 & 16 ^H; — la vieille, 13 & 14 ^H le cent. Le Samedi 11, la paille nouvelle s'est vendue 14 & 15 ^H; la vieille, 13 & 14 ^H; & le foin 27 à 28 ^H le cent.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 28 Juillet.

ÉTAT de la recette & de la dépense faite par la Société pour l'encouragement des Arts, des Sciences, des Manufactures & du commerce de Londres, depuis son institution en 1755, jusqu'au 31 Décembre 1763.

RECETTE EN LIVRE SOL ET DENIER STERLINGS.

Années.	}	1755	•	•	•	•	•	•	•	360	H	19	β	a	}	22305 H 15 β 6 a.
		1756	•	•	•	•	•	•	•	•	635		2			
		1757	•	•	•	•	•	•	•	•	1218		14			
		1758	•	•	•	•	•	•	•	•	1731		9			
		1759	•	•	•	•	•	•	•	•	2001		6			
		1760	•	•	•	•	•	•	•	•	3482		17			
		1761	•	•	•	•	•	•	•	•	3686		15	6		
		1762	•	•	•	•	•	•	•	•	4553		18			
		1763	•	•	•	•	•	•	•	4634		15				

D É P E N S E.

Payé depuis 1755 jusqu'en 1763.

Pour les beaux arts.	3628	15	5	d
Pour l'agriculture.	863	13	8	
Pour les manufactures.	881		11	$\frac{1}{2}$
Pour la mécanique	1687	4		$\frac{1}{2}$
Pour la chimie.	532	16	5	
Pour les Colonies.	902	9	8	$\frac{1}{4}$
Pour l'exhibition des tableaux.	290	12	11	
Les rentes.	762	15	9	
Salaires & appointemens.	2216	17	1	$\frac{1}{4}$
Avertissemens dans les papiers publics.	429	13	6	$\frac{1}{4}$
Impression & papier.	608	18	9	
Loyer.	312	17		$\frac{1}{2}$
Meubles.	681	2	2	
Voyages.	772	2	1	
Dépenses casuelles.	678	10	9	$\frac{1}{2}$
Plan pour faire venir du poisson frais à Londres par terre.	3507	3	2	
				18756
				13
				5
				d
				$\frac{1}{2}$

R E S T A N T.

3549 H 2 B

O oq

Si l'on considère avec attention l'emploi de cet argent, on ne peut qu'être frappé de l'utilité d'une Société qui, dans le cours de neuf années seulement, a déjà distribué en faveur du bien public, une somme aussi considérable que celle de 18, 756 fl 13 fl 5 d $\frac{1}{2}$ sterlings, faisant environ 422, 020 fl de notre monnaie.

PASSAGE DU SUND.

Le 3 Juillet, le Navire du Capitaine *Johan Philipps Klahn*, de Dantzic, venant de Bordeaux, & allant à Dantzic, chargé de vin; — le 4 Juillet, le Navire du Capitaine *Swen Stare*, de Stockholm, & celui du Capitaine *Dirk Rocklofs Visser*, d'Amsterdam, venant de Rouen, le premier allant à Stockholm, & le second à Peterbourg, chargés de marchandises; le Navire du Capitaine *Jan Walles*, de Workum, venant de Bordeaux, & allant à Stetin, chargé de vin; — le 5 Juillet, le Navire du Capitaine *Jean Racker*, de hoorn, venant de Riga & allant à Brest, chargé de mâtures; — le Navire du Capitaine *Luder Koper*, de Bremen, venant de Stetin & allant à Bordeaux, chargé de fer en barres; le 6 Juillet, les Navires des Capitaines *Cornelis Louw*, & celui du Capitaine *Jan Gras*, de Hoorn, allant à Brest, chargés de mâtures; — le Navire du Capitaine *Engelbrecht Gidde*, de Gottembourg, allant de Stockholm à Nantes, chargé de gaudron; — le Navire du Capitaine *Gerbrand piet Bly*, de Workum, allant de Dantzic à Dieppe, chargé de planches; le Navire du Capitaine *Jacob Olsen Moen*, de Copenhague, allant de Cette à Copenhague, chargé de vin; — le Navire du Capitaine *Hans Jacobs Barf*, d'Amsterdam, allant de Wibourg au Havre, chargé de planches; — le 7 Juillet, le Navire du Capitaine *Pieter Van Tlant*, de Zelande, allant de Wibourg à Ostende, chargé de planches; — celui du Capitaine *Wibrand Thomas*, de Vriesland, allant de Seudres à Dantzic, chargé de sel; — celui du Capitaine *Johan Jochim Harmsen*, de Lubeck, allant de Charente, à Lubeck chargé d'eau de vie le 8 Juillet, le Navire du Capitaine *Bernard Westertoff*, de Warberg, allant de Bordeaux à Stockholm, chargé de vin; le 9 Juillet, le Navire du Capitaine *Chri-*

stian Meyer, de Stockholm, allant dudit lieu à Rouen, chargé de gaudron; — & celui du Capitaine *Hendrick Vendt*, de Liebau, allant dudit lieu à Bordeaux, chargé de planches.

LETTRE d'un Esclave François à Salé; du 4 Juin 1764.

Cette lettre qui nous est parvenue par la voie de Marseille, est conçue en ces termes.

» Qu'on avertisse qu'il y aura 10 Cor-
» faires, dont 3 sont déjà dehors, les au-
» tres sortiront cet Eté; sçavoir, une Fré-
» gate de 22 canons; deux Chebecs mâtés
» en quarrés avec peroquets, garnis de 26
» canons; un autre Chebec de 14 canons,
» le grand mât seulement quarré, ces
» quatre sont pour croiser depuis Madere
» jusqu'à l'Isle la plus Nord des Açores;
» il y a en outre un Navire de 50 canons,
» percé à 9 & à 10, le reste sur ses gail-
» lards, qui sera prêt à sortir à la fin de
» Juillet, il ne lui manque que son grand
» mât qu'il attend tous les jours de Suarés
» ou de Gibraltar. Il est commandé par
» un *Tunisien*, homme paroissant témérai-
» re, & se promettant de faire beaucoup
» de mal, il m'a dit qu'il pourroit aller
» à l'Amérique. Outre les Corsaires ci-
» dessus, il y aura 6 Galioles & petits
» Chebecs qui sont destinés à croiser à
» l'entrée du Détroit, & dans la Médité-
» rannée. Il ne faut pas se fier au Pa-
» villon Algérien qui est tout rouge, &
» qu'ils arborent toujours. Il s'agit de
» faire bonne contenance lorsque l'on
» peut les éviter, & ne pas craindre leur
» canon ni leur monde dont ils fourmil-
» lent, d'autant que leur armement, fait
» en vérité pitié, n'étant pas capable de
» tirer 2 volées. Un Navire de 6 ou 8
» canons avec 15 ou 20 hommes d'équi-
» page, est plus que suffisant pour les ré-
» duire, pourvu qu'il évite l'abordage;
» quoique ces Saletins ne soient point
» si redoutables que les Algériens.

DE MARSEILLE, le 7 Juillet 1764.

PRIX courant de quelques marchandises
au cent qui ont varié.

Alquifoux, 14 à 15 fl ; — amandes,

33 # 10 s; — bois de Campêche, 16 à 17 #; — cire du Levant, 145 à 151 #; — cire de Barbarie, 125 à 127 #; — coton ff. de Baza, 57 à 58 $\frac{1}{2}$ écus de 3 # 4 s; — galls d'Alep & de Tripoly, 140 à 145 écus de 3 # 4 s, la charge pesant 243 # poids de marc; — huile de Provence de fine Fabrique, 39 #; — suc de réglisse, 28 à 29 #; laine du Levant, 28 à 41 #; — ris du Levant, 15 à 16 #; — ris du Piémont, 12 à 14 #; sucres assortis, 41 à 43 #; — suif d'Italie, 30 à 32 #; — vitriol de Chypres, 64 à 70 #.

MARCHANDISES à la livre.

Caffé de la Martinique, 10 à 12 s; — d°. du Cap, 9 à 11 s; — d°. de Bourbon & de Cayenne, 12 à 13 s; — cacao de Maragnan & de la Martinique, 12 à 13 s; canelle, 11 à 11 # 10 s; — cochenille, 15 à 16 #; — coton de Jérusalem filé, rouge, 4 à 9 #; — girofle, 8 # 5 à 8 # 8 s; indigo de S. Domingue, 4 10 s à 5 #; quinquina, 1 # 5 à 2 # 9 s.

PRIX des toiles à la pièce.

Toiles peintes, 9 # 5 s à 9 # 12 s.

PRIX du bled la charge pesant 243 # poids de marc.

Bled du Pays, 27 à 39 #; — d° de Bourgogne. 16 #.

DE DAX, le 17 Juillet 1764.

PRIX des grains des marchés des 23, 30 Juin, 7 & 14 Juillet.

Le vieux froment du Pays, 3 # 4 s la mesure; — le froment nouveau, 2 # 17 s 3 d; — le seigle vieux du Pays, 2 # 3 s 9 d; — le seigle nouveau, 2 # 1 s; — le seigle étranger vieux, 1 # 15 s 10 d; — avoine, 1 # 6 s 9 d, on compte que ces grains diminueront; — millas, 2 # 4 s 3 d; millet, 2 # 4 s 6 d; — panis, 1 # 16 s 3 d. On est dans l'attente d'une augmentation de prix de ces trois différens grains.

Les vins vieux rouges & blancs se vendent 81 & 84 # la barrique, ce prix est fixe depuis long-tems, quoique sans demande.

Les vins nouveaux rouges & blancs valent 58 à 58 # 10 s la barrique. On croit qu'ils pourront augmenter de prix.

Résine le cent, 3 # 12 s 10 d; — Bray, 2 # 18 s 9; — poix pege, 3 # 11 s 3; — gaudron, 28 # la barrique; — le gros barril, 9 # 17 s 6 d; — le petit barril, 4 # 15 s.

DE BORDEAUX, le 20 Juillet 1764.

Il est entré dans ce Port du 17 au 19 Juillet, les Navires le *Dinvau*, de St. Valery, de 150 tonneaux, Capitaine Lefebvre, l'*Elizabet*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Capitaine Berinquant, l'aimable *Marie*, de Bordeaux, de 90 tonneaux, Capitaine Lafourcade, venant tous trois de la Martinique; — le *Solide*, des Cayes, Capitaine Forestier, venant du Port au Prince; — l'aimable *Marianne*, de la Guadeloupe, de 60 tonneaux, Capitaine Moret, venant de la Guadeloupe, chargés de 287 barriques, 9 tierçons, 13 quarts de sucre terré; — de 82 barriques, 2 tierçons, 1 quart de sucre tête; — de de 252 barriques, 74 quarts de sucre brut; de 128 barriques, 215 tierçons, 578 quarts, 33 boucauds, 25 futailles, 40 barrils, 14 sacs, 1 ancre de café; — de 8 barriques, 7 boucauds, 6 tierçons, 10 quarts, 2 ancres d'indigo; — de 2 barriques, 7 boucauds, 11 tierçons, 23 quarts, 4 barrils, 192 sacs de cacao; — d'une caisse de pâte de de cacao; de 97 sacs de gingembre; — de 90 quintaux de gingembre sec; — de 10 balles, 10 ballots, 12 ballotins, 5 matelas, 1 sac de coton; — d'un grenier de canefice; — d'une barrique de caret; d'une caisse de chocolat; — de 28 caisses, 1 caisson, 53 barrils, 5 quarts, 22 caves de liqueurs, de sirops & de confitures; de 2 caisses, 2 paquets de tabac; — d'une caisse de coquillage.

PRIX des grains & eaux-de-vie.

Froment, 9 # 10 s à 11 # 5 s; — seigle du Pays, 5 # 10 s, sans demande, le boisseau pesant 120 #; — eau-de-vie, 100 # les 32 veltes, sans demande.

DE L'ORIENT, le 16 Juillet 1764.

Il est entré dans ce Port les Navires la *Demoiselle Ysca*, de Woutzen, de 200 tonneaux Cap. Sytre Piebes de Jong, & la *Demoiselle Dankera*, de Woutzen, de 120

tonneaux, Capitaine Dow Hepels, venant de Dantzic, chargés de 77 *precintes*; de 204 bordages, de 2801 planches; — de 8400 Méraïns.

DE NANTES, le 21 Juillet 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port le Navire le *Pere de famille*, de Leogane, Armateur M. Rolland Thiercelin, le Sr. Paul Luco, Capitaine, le Navire les *deux Sœurs*, de Leogane, Armateurs MM. Donault freres, le Sr. Cezard Pichon, Capitaine, venant tous deux de Leogane; — & le Navire le *St. Jean*, de la Guadeloupe, Armateur M. Jean Montaudouin, le S. Pierre Lemoyne Capitaine, venant de la Guadeloupe, chargés de 465 barriques 11 quarts de sucre terré & tête; — de 268 barriques, 23 quarts de sucre brut; — de 10 futailles, 8 barriques, 160 quarts, 113 sacs de café; de 117 balles, 25 ballots de coton; — de 14 futailles 1 barrique d'indigo; — de 5 barrils de sirop, confiture & liqueur; — d'un sac de cacao; — de 195 cuirs en poil.

NAVIRES en chargement.

La *Rose Julie*, du Port de 200 tonneaux, Armateur M. de la Vigne, Capitaine le S. Chatellier, en charge pour le Port au Prince.

La *Gentille* du port de 60 tonneaux, Capitaine le Sr. Pierre Fontaine, en charge pour Lisbonne.

DU HAVRE, le 22 Juillet 1764.

NAVIRE en armement.

La Galiote Hollandoise la *Dame Gerarde*, de 180 tonneaux, Capitaine Pieters Sepkes, est en charge en ce port pour aller en droiture à Hambourg, & partira dans le commencement du mois d'Août. Ceux qui voudront y passer ou charger des marchandises à fret, s'adresseront au Havre au Sr. Braham, Courtier dudit Capitaine.

Il est entré dans ce Port du premier au 30 Juin inclusivement, 57 Navires dont 28 François, 13 Hollandois, 11 Anglois, 3 Suédois, 1 Danois, 1 Espagnol, dont 5 en relâche & 2 en lest; les 50 autres chargés de 530 barriques, 4 demi-barriques, 20 quarts de sucre terré, tête & brut; — de 217 Boucauds, 328 barriques, 18 tierçons

224 quarts, 499 sacs de café de S. Dominique, de la Martinique & de la Guadeloupe; de 181 balles, 40 balles & ballots de coton de l'Amérique; — de 250 balles de coton en laine & 5 balles de coton filé du Levant; de 23 barriques, 8 demi barriques, 6 tierçons, 27 quarts d'indigo de l'Amérique; de 6 furons d'indigo d'Espagne; — de 32000 lb de bois de campêche; — de 5000 lb, 439 buches de bois de Gayac; — de 532 buches de bois de Fernambouc; — d'un grenier, 239 buches de bois de buis; de 854 buches de bois de bresil; — de 11 madriers de bois d'Acajou; — d'un ballot de bois moulu; — de 10 billes de bois d'ébene; — d'un barril de cacao broyé; — d'un quart de cacao; — de 1480 cuirs en poil; — de 14 barrils de confitures; — de 17 caisses, 2 barrils, 2 cannevettes de liqueurs; — de 19 caves, 1 caisse de sirop; — de 740 caisses, 7725 demi-caisses, 496 tierces caisses, 189 tambourins de savon; — de 26 bottes, 217 pièces, 52 demi-pièces, 1 caisse d'huile d'olive; — de 3 pièces d'huile de graine; de 2 paniers d'huile de pétrolle; — de 29 balles, 19 caisses de suc de reglisse; — de 67 barrils, 15 barriques, 16 balles, 24 caisses de soufre; — de 8 barriques, 180 barrils, 118 sacs d'alun; — de 36 balles de sumac; — de 16 sacs de noix de galle; — de 26 balles de pierre-ponce; — de 65 barrils, 29 *potiches* d'olives; — de 74 balles, 11 demi-balles d'amandes; — de 280 caisses de citrons; — de 2 barrils contenant 2 orangers; — d'une caisse d'orange; — de 10 caisses de fruits; de 10 tonneaux, 26 barriques, 51 tierçons, 192 barrils, 10 caisses, 36 demi-bottes, 1 botte, 1 futaille, 3 pipes, 160 bouteilles, 2 paniers, 5 *quartérolles*, 5 quarts de vin de différentes qualités; — de 1488 barrils, 79 tierçons de bœuf salé; — d'un demi barril de lard; — de 150 caisses de chandelles; — de 3 barrils, 8 quarts de saumon; — de 380 frequins, 2 pots de beurre; — de 5 demi-barrils de langues; de 60 pièces, 19 barrils, 163 tierçons, 1 barrique d'eau-de-vie; — de 34 rouleaux, 1955 pièces de plomb; — de 3 balles de bouchons; — de 8 furons de cochenille; — de 10 caisses, 1 caisson de chocolat; — de 2 paquets, 4 caisses, 5 malles, 1 ballot de marchandises; de 2 tables de marbre; — de 4 caisses d'eau de fleur d'orange; — de 2018 boucauds,

346 paniers, 1 rouleau de tabac; — de 6 futailles, 3 barrils, 1 caisse d'échantillons de tabac; — de 745 barrils de gaudron; de 103 barrils de brai; — de 64 *pouches*, 20 barrils de graine de lin; — de 4 greniers 30 planches de sapin; — de 3 caisses, 8 jambons; — de 25 jarres; — de 25 balles de roseaux; — de 3 barriques de jus de limon; — d'un sac de thé; — d'une chaudière, 4 *bonilloirs* de cuivre; — de 2 greniers de douvelles, de 23 paires & 8 avirons; — d'un grenier & 17 mâts; — d'un grenier de petits mâts; — de 14 mâts à chaloupe; — de 20 douzaines d'anspects; d'un grenier de *poutrelle*; — de 12 *me-siers*; — de 774 barres, 5 caisses, 4 ancres de fer; — de 96 bottes, 4 barrils d'acier; — de 3 balles de crin; — de 2 caisses de soie de porc; — de 4 paquets de stoc-fisch; — d'une caisse, 2 paquets de livres; d'une caisse de fleurs artificielles; — de 50 balles, 60 fanons, 1 paquet de baleine; — d'une caisse de curiosités naturelles; — de 2 caisses d'essence; — d'un grenier d'environ 7000 maquereaux; d'une barrique d'écorce de grenade; — d'un caisson de jaune de Naples; — de 782 balles de soude; de 52 balles de barrille; — de 4 dents de morphil; — d'une caisse de porcelaine; de 10 *th* de caret; — de 12 tables; — de 4 caisses de fayance; — d'un paquet d'épicerie; — de 12 furons de quinquina; — de 2 caisses de vanille; — d'un barril de sel ammoniac; d'un panier d'antimoine; — d'un barril de ton mariné; — de 6 barriques de cire; — d'une *cousse* de ris; — de 6 ballots de toile de lin écrue; — de 2400 cruches de grez; — d'un barril de litarge; de 2 barrils, 2 barriques de ceruse; — de 2 paniers de creusets; — d'une barrique de terre d'ombre; — de 30 pièces de cordages; de 200 barbues; — d'une boîte de broches à chandelles; — d'une commode; — d'un moulin à tabac; — de 9 douzaines de brof-fes; — de 2 paquets de manches de brof-fes; de 55 chaises de commodité; — de 11 douzaines de pinceaux à gaudron; — d'une caisse de manne; — d'un ballot de toile à voile; — de 1083 sacs de bleds; — de 125 sacs de seigle; — de 3 barrils d'azur; — de 2 barrils de clinquailerie & de mercerie; — de 22 caisses, 1 grenier d'ardoises; de 3 balles de saffranum; — de 131 paniers, 49 fromages; — d'une caisse de capilaire;

d'une bouteille d'eau forte; — de 2 coffres, 4 caisses de pipes; — d'un paquet de graine de chou; — de 6 crics; — d'un grenier, 2 boisseaux de sel; — de 46 sacs de gruau; — de 50 dames jeans; — d'un caisson de *canchalagat*; — de 80 blocs d'étain; d'une barrique de vieux oint; — d'un paquet, 1 ballot de pluches; — d'un ballot de camelot; — d'un ballot de chemises; — d'un ballot de rubans; de 9 balles de poivre; — d'une futaille de colle; — de 42 paquets de noir de fumée; de 5 douzaines, 1 paquet de pinceaux & de plumes.

DE S. VALERY, le 16 Juillet 1764.

ARRIVÉE de Navires.

Il est entré dans ce Port pendant les premiers quinze jours du présent mois, les Navires suivans; la *Ste. Françoise*, Capitaine Delattre du Montroly, venant d'Ostende, chargé de couperose; — la *Bénédiction*, Capitaine J. Coaper, & le *Pontneuf*, Capitaine Jacques Philippes, venant de Neuchatel, chargés de charbon de terre; — les *cinq Freres*, Capitaine P. Plockes, venant d'Amsterdam, chargé de couperose & d'alun; — la *Marie Suzanne*, Capitaine Louis Porrée, venant du Havre chargé de savon; — le *St. Philippe*, Capitaine P. Boyart, venant de Dieppe chargé de gaudron.

DE MAGNY le 20 Juillet 1764.

PRIX des grains le 14 Juillet 1764.

Le beau froment, 13 #; — le blanc meteil, 11 à 12 #; — le mitoyen, 9 #; le bis bled, 7 à 8 #; — le seigle, 5 #, l'avoine, 10 # le *septier*, pesant 256 à 264 *th* poids de marc. Ces grains se sont soutenus à ces prix depuis un mois.

FOIRES.

La foire de la *Grange Dum'lieu* vient d'être rétablie cette année. Elle se tiendra dans l'étendue de la Seigneurie, & près du Château qui lui donne ce nom, situé en la Paroisse d'Yerres, à 4 lieues & grande route de Paris à Troyes, elle dure 4 jours, & l'ouverture s'en fera le Vendredi 31 Août, & continuera les premier, deux & trois Septembre suivant. Ce rétablissement est constaté par des Lettres paten-